



**Politecnico
di Torino**

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**Fornitura di autoveicolo FORD Ranger, modello Raptor 2.0 ECOBLUE
210 CV A10 AWD
Progetto CNMS - cod. CN_0000023
Missione 4 - Componente 2 - Linea di investimento 1.4
CUP E13C22000980001**

**Responsabile Unico del Progetto
Ing. Massimiliano Corrado MATTONE**



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
dell'Università
e della Ricerca**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Sommario

1.	PREMESSA/AMBITO SPECIFICO DELL'AFFIDAMENTO	3
2.	OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO, IMPORTO E DURATA	3
2.1.	TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA	4
3.	CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME.....	4
4.	REQUISITI PER IL RISPETTO DEI Criteri Ambientali Minimi (CAM).....	4

1. PREMESSA/AMBITO SPECIFICO DELL’AFFIDAMENTO

Con particolare riferimento all’affidamento di cui al presente capitolato, si precisa che:

- Con Decreto Direttoriale del Mur n. 1033 del 17 giugno 2022 è stata ammessa a finanziamento la proposta progettuale “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”, tematica “Mobilità sostenibile” presentata in risposta all’“Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU”, rif. n. 3138 del 16.12.2021 e ss.mm.ii;
- la proposta progettuale, di durata pari a 36 mesi, è stata presentata dal Politecnico di Milano, congiuntamente al Politecnico di Torino (POLITO), a Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, al Centro Nazionale Ricerche, al Politecnico di Bari, all’Università degli Studi di Bergamo, all’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, all’Università degli Studi di Napoli “Federico II”, alla Sapienza Università di Roma, all’Università degli Studi di Brescia, all’Università degli Studi di Cagliari, all’università degli Studi di Cassino e del Lazio meridionale, all’Università degli Studi di Firenze, all’Università degli Studi di Genova, all’Università degli Studi di Milano Bicocca, all’Università degli Studi di Napoli Parthenope, all’Università degli Studi di Padova, all’Università degli Studi di Palermo, all’Università degli Studi di Parma, all’Università degli Studi di Salerno, all’Università degli Studi di Torino, all’Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, all’Università del Salento, all’Università di Pisa, all’Università Politecnica delle Marche, ad Almaviva S.p.A., ad A2A S.p.A., ad Accenture S.p.A., ad Angel Holding S.r.l., ad Atos Italia S.p.A., ad Autostrade per l’Italia S.p.A., a Brembo S.p.A., a C.R.F. S.C.p.A., ad ENI S.p.A., a Ferrari S.p.A., a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a Fincantieri S.p.A., a FNM S.p.A., a GE Avio Aero s.r.l., a Hitachi Rail STS S.p.A., a Intesa Sanpaolo S.p.A., a Iveco Group N.V., a Leonardo S.p.A., a Pirelli Tire S.p.A., a Poste Italiane S.p.A., a Snam S.p.A., a Teoresi S.p.A., a Thales Alenia Space Italia S.p.A., e ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A, quali soggetti co-proponenti;
- l’obiettivo del progetto “CNMS” è di costruire una leadership italiana competente, coerente con le esigenze del territorio e le eccellenze delle imprese e capace di sostenere lo sviluppo futuro verso una mobilità inclusiva e sostenibile;
- l’obiettivo dello Spoke 7 “CCAM, Connected networks and Smart Infrastructure” è quello di creare una rete di centri e laboratori di ricerca e applicazioni prototipali per sviluppare un livello di integrazione per servizi di infrastrutture intelligenti che siano ready4CCAm, per sviluppare metodologie e soluzioni tecnologiche che preparino le reti di trasporto all’avvento della mobilità cooperativa, connessa e automatizzata, e per la valutazione in tempo reale e strategica della domanda di viaggio e l’ottimizzazione in tempo reale e strategica della mobilità.

2. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO, IMPORTO E DURATA

La trattativa di cui al presente CSO ha per oggetto l’affidamento della fornitura **autoveicolo FORD Ranger, modello Raptor 2.0 ECOBLUE 210 CV A10 AWD** le cui specifiche tecniche sono riportate al successivo par. 3.

L’importo posto a base dell’affidamento è pari a **euro 67.264,70** IVA esclusa. Non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Sono inoltre inclusi nel prezzo il costo dei lavori di pre-consegna, del trasporto del veicolo fino alla sede del FordPartner, nonché di quelli di immatricolazione e iscrizione della vendita (che sono sostenuti in nome e per conto del Politecnico di Torino).

L’Affidatario dovrà eseguire la fornitura nel rispetto delle modalità e dei tempi descritti nel presente CSO, nel suo complesso, che dovranno essere in ogni caso garantiti nonché accettati incondizionatamente dall’operatore in fase di presentazione dell’offerta.



Nell'appalto si intendono compresi tutti gli oneri non specificatamente elencati, ma necessari per l'esecuzione a regola d'arte della fornitura oggetto dell'appalto.

2.1. TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Il veicolo dovrà essere disponibile per il ritiro **entro e non oltre 30 giorni solari dalla stipula** contrattuale

Il ritiro ed eventuali altre attività di consegna del veicolo stesso saranno effettuate presso la sede del FordPartner "deposito del concessionario Authos S.p.A. sito a Moncalieri in Strada Carpice 10"

La data di consegna dovrà essere concordata con almeno 2 giorni di anticipo con: MARCO CIVERA – marco.civera@polito.it – tel +39 3495677088

Ai sensi dell'art. 50 comma 6, dopo la verifica dei requisiti in capo dell'aggiudicatario la stazione appaltante può disporre l'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per le prestazioni eseguite su ordine del direttore dell'esecuzione.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME

Le seguenti caratteristiche tecniche costituiscono requisiti tecnici minimi necessari e richiesti a pena di esclusione.

Fornitura di autoveicolo FORD:

- MODELLO: **Ranger**
- TIPO: **Y89C Ranger Raptor 2.0 ECOBLUE 210 CV A10 AWD Diesel**
- COLORE ESTERNO: **ALUMINIUM METALLIC**
- ACCESSORI:
 - o Exterior Dress Up Pack 3
 - o Vernice Aluminium Metallic
 - o Antifurto Crime Stop
 - o Authos Car &&& Safety Pack
 - o Contr. Pfu Dm82 Del 11042012
 - o I.P.T

Per ulteriori specifiche tecniche si rimanda al documento **Allegato A - Preventivo 1529912**

4. REQUISITI PER IL RISPETTO DEI Criteri Ambientali Minimi (CAM)

Il veicolo offerto dovrà rispettare i Criteri Ambientali Minimi relativi all'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada di cui al D.m. 17 giugno 2021.

Nello specifico in merito alla categoria e classe del veicolo in oggetto l'operatore economico dovrà fornire documentazione a comprova di quanto indicato al paragrafo D. "CRITERI AMBIENTALI MINIMI PER L'ACQUISTO, IL LEASING, LA LOCAZIONE, IL NOLEGGIO DI AUTOVETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI (CATEGORIA MI ED N1)" sotto paragrafo a) "SPECIFICHE TECNICHE" sotto paragrafi:

- 1. Limiti di emissione di diossido di carbonio e di inquinanti atmosferici**
- 2. Veicoli elettrici nuovi (M1 ed N1): garanzia della batteria di trazione e piano di manutenzione programmata**



**Politecnico
di Torino**

Del DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021 reperibile al seguente URL
<https://gpp.mase.gov.it/CAM-vigenti>



**Ministero
dell'Università
e della Ricerca**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA