



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

DECRETO: Determina a contrarre - Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs 36/2023, per la fornitura di autoveicolo FORD Ranger, modello Raptor 2.0 ECOBLUE 210 CV A10 AWD

Progetto CNMS - cod. CN_00000023

Missione 4 - Componente 2 - Linea di investimento 1.4

CUP E13C22000980001

*Servizio Appalti Sotto Soglia UE
in cc Ufficio Buyer Servizi e Forniture*

IL DIRETTORE GENERALE

- Preso atto che ai sensi dell'art. 225, comma 8, D.Lgs. 36/2023, per le procedure di affidamento riguardanti investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021, e quelle del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;
- Preso atto che:
 - Con Decreto Direttoriale del Mur n. 1033 del 17 giugno 2022 è stata ammessa a finanziamento la proposta progettuale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" presentata in risposta all'"Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU", rif. n. 3138 del 16.12.2021 e ss.mm.ii;
 - la proposta progettuale, di durata pari a 36 mesi, è stata presentata dal Politecnico di Milano, congiuntamente al Politecnico di Torino (POLITO), a Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, al Centro Nazionale Ricerche, al Politecnico di Bari, all'Università degli Studi di Bergamo, all'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, all'Università degli Studi di Napoli "Federico II", alla Sapienza Università di Roma, all'Università degli Studi di Brescia, all'Università degli Studi di Cagliari, all'università degli Studi di Cassino e del Lazio meridionale, all'Università degli Studi di Firenze, all'Università degli Studi di Genova, all'Università degli Studi di Milano Bicocca, all'Università degli Studi di Napoli Parthenope, all'Università degli Studi di Padova, all'Università degli Studi di Palermo, all'Università degli Studi di Parma, all'Università degli Studi di Salerno, all'Università degli Studi di Torino, all'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, all'Università del Salento, all'Università di Pisa, all'Università Politecnica delle Marche, ad Almagora S.p.A., ad A2A S.p.A., ad Accenture S.p.A., ad Angel Holding S.r.l., ad Atos Italia S.p.A., ad Autostrade per l'Italia S.p.A., a Brembo S.p.A., a C.R.F. S.C.p.A., ad ENI S.p.A., a Ferrari S.p.A., a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a Fincantieri S.p.A., a FNM S.p.A., a GE Avio Aero s.r.l., a Hitachi Rail STS S.p.A., a Intesa Sanpaolo S.p.A., a Iveco Group N.V., a Leonardo S.p.A., a Pirelli Tire S.p.A., a Poste Italiane S.p.A., a Snam S.p.A., a Teoresi S.p.A., a Thales Alenia Space Italia S.p.A., e ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A, quali soggetti co-proponenti;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

- l'obiettivo del progetto "CNMS" è di costruire una leadership italiana competente, coerente con le esigenze del territorio e le eccellenze delle imprese e capace di sostenere lo sviluppo futuro verso una mobilità inclusiva e sostenibile;
- l'obiettivo dello Spoke 7 "CCAM, Connected networks and Smart Infrastructure" è quello di creare una rete di centri e laboratori di ricerca e applicazioni prototipali per sviluppare un livello di integrazione per servizi di infrastrutture intelligenti che siano ready4CCAm, per sviluppare metodologie e soluzioni tecnologiche che preparino le reti di trasporto all'avvento della mobilità cooperativa, connessa e automatizzata, e per la valutazione in tempo reale e strategica della domanda di viaggio e l'ottimizzazione in tempo reale e strategica della mobilità;
- Visto il Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12.12.2022 ed emanato con Decreto Rettorale n. 1301 del 12.12.2022;
- Accertata l'esigenza di provvedere all'acquisizione della fornitura in oggetto, come da Richiesta di Acquisto del Dirigente della Direzione CALOS, ing. Mario Ravera, registrata nella procedura contabile UGOV al n. 744/2024;
- Preso atto che la predetta richiesta è stata contabilizzata dalla struttura richiedente, che ha pertanto provveduto ad assumere l'impegno contabile a copertura della spesa per l'importo massimo di affidamento, pari ad Euro 81.951,40 + IVA per l'acquisto del bene avente le caratteristiche tecnico-qualitative come descritte nel capitolato tecnico;
- Visti i CAM, requisiti ambientali ed ecologici, definiti dal Ministero dell'Ambiente, volti a indirizzare le scelte della Pubblica Amministrazione, premiando quei prodotti, servizi e lavori a più elevato valore di sostenibilità ed in particolare quelli relativi all'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada di cui al D.m. 17 giugno 2021;
- Vista la dichiarazione con la quale il Responsabile scientifico del progetto, prof. Bernardino Chiaia, ha dichiarato che l'acquisto è funzionale esclusivamente al conseguimento degli obiettivi del progetto indicato nel rispetto delle attività e delle tempistiche dello Spoke 7;
- Individuato, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, quale Responsabile Unico del Progetto per l'affidamento in titolo ing. Massimiliano Corrado Mattone, che, anche alla luce di quanto previsto nell'Allegato I.2 del D. Lgs 36/2023, possiede il titolo di studio e le competenze pregresse per svolgere la citata funzione;
- Dato atto che - il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione ed affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D. Lgs 36/2023;
- Dato atto che l'Ufficio Buyer Servizi e Forniture, come dettagliato nel modello organizzativo adottato dall'Ateneo con DDG 1532/2022 del 07/10/2022, assicura la gestione di tutte le fasi connesse al processo di acquisizione di servizi e forniture per gli affidamenti sotto soglia delle strutture dell'Amministrazione Centrale ed è pertanto la struttura organizzativa deputata a supportare il RUP per la fase di affidamento;
- Rilevato, preliminarmente, che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- Dato atto che la prestazione che si intende acquisire non si configura quale artificioso frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale di importo complessivamente superiore alla soglia di 140.000 euro, e che pertanto risulta rispettato il principio di cui all'art. 14, comma 6, del Codice dei contratti pubblici;



- Dato atto che il Politecnico di Torino ha acquisito la qualificazione di Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 ed è pertanto autorizzato a procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione della fornitura/servizio in oggetto, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Visti l'art. 1, c. 449 della L. n. 296/2006, l'art. 26, c. 3, della L. n. 488/1999, l'art. 1, c. 7, della L. n. 135/2012, l'art. 9, c. 3, del D.L. n. 66/2014, il DPCM 11.7.2018 e dato atto che, avuto riguardo all'oggetto, non sussiste l'obbligo di adesione alle convenzioni o accordi quadro attivate da Consip o dalla centrale di committenza regionale, o dei soggetti aggregatori, ed è pertanto consentita la procedura autonoma di cui al presente Decreto;
- Preso atto che dal 1° gennaio 2024 ha acquisito efficacia la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici e che le disposizioni richiamate impongono alle stazioni appaltanti e agli enti concedenti di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD);
- Visto l'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006, che prevede l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione relativamente agli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitari e dato atto che il bene/servizio oggetto dell'affidamento è negoziabile nel bando "**Beni**" – categoria merceologica "**Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio assistenza manutenzione e riparazione**";
- Visto l'art. 50 del D. Lgs. 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, all'acquisizione di servizi e forniture di importo inferiore ad euro 140.000, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- Dato atto che il referente scientifico del progetto ha svolto una preliminare indagine di mercato acquisendo preventivi informali da parte degli operatori economici elencati nel seguente prospetto:

#	Operatore economico	PI	Modelli Offerti in pronta consegna
1	AUTHOS S.p.A.	04409710011	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 2023 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 40.900)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV 2023 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 43.900)➤ Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 81.951,40)
2	AZZURRA SPA (sede di Cuneo)	02294240045	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE TELAI0 94576 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.700)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE TELAI0 29570 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 38.700)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 40.900)



			<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Limited 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 47.800)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Wildtrack 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 52.700)
3	NUOVA SA-CAR S.P.A.	01299640027	<ul style="list-style-type: none">➤ Ranger XLT DoppiaCab (5 persone) 2.0 170CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.300)➤ Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Limited 2.0 205CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 50.600)
4	PEILA SPA	01008380071	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 – base (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 35.815,77)➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - optional 1 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 36.242,77)➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - optional 1+2 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.516,45)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - con gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.916,61)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - senza gancio traino ma optional (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.916,61)➤ Ranger XLT SuperCab (4 persone) 2.0 170CV - con gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 42.468,43)➤ Ranger XLT SuperCab (4 persone) 2.0 170CV - senza gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.918,21)➤ Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.167,91)➤ Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 82.468,85)
5	S.A.R.A. S.p.A.	01684210014	<ul style="list-style-type: none">➤ Ranger XLT DoppiaCab (5 persone) 2.0 170CV (importo offerto pari a euro 35.000,40 Iva esclusa)

- Considerato che:
 - A seguito della ricerca condotta è stato selezionato il veicolo FORD Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV quale più ottimale ai fini del raggiungimento degli obiettivi previsti in ambito del progetto di ricerca sopra citato in quanto nell'equipaggiamento di serie il modello presenta:
 - cruise-control che permette di mantenere la velocità costante in un preciso range;



- migliore sensoristica per posteggiare (*aspetto di gran rilevanza siccome il veicolo ha grandi dimensioni*)
- inverter da 400W che verrà utilizzato per l'alimentazione dei computer e dei sistemi di controllo;
- l'operatore economico AUTHOS S.p.A. offre il veicolo individuato al miglior prezzo;
- si ritiene pertanto opportuno procedere con TD MEPA, al fine di acquisire conferma del preventivo e la documentazione amministrativa e la documentazione a comprova del rispetto dei principi dei CAM, sopra menzionati, nei confronti dell'operatore AUTHOS S.p.A.;
- Dato atto che è stata acquisita la dichiarazione resa dal RUP in relazione all'assenza di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 nei confronti dell'operatore sopraindicato;
- Visto l'art. 26, c. 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e dato atto che nel caso di specie ricorrono le esclusioni dall'obbligo di DUVRI di cui all'art. 26, comma 3bis, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e, in quanto si tratta di mera fornitura di materiali o attrezzature;
- Ritenuto di derogare all'inserimento di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità e l'assunzione di giovani di età inferiore a trentasei anni e donne nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC di cui all'art. 47 co. 4 e 5 DL 77/2021 nei relativi documenti, in particolare, dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, dal momento che – trattandosi di mera fornitura – non è necessaria l'assunzione di personale per l'esecuzione del contratto;
- Ritenuto che:
 - i requisiti di partecipazione indicati nell'allegata documentazione risultano idonei in relazione all'oggetto dell'affidamento;
 - le condizioni di esecuzione e le specifiche tecniche individuate nell'allegata documentazione non risultano discriminatorie e rispettano la disposizione di cui all'art. 79 del D. Lgs. 36/2023;
- Vista la documentazione predisposta per la procedura di affidamento diretto di cui al presente decreto, e in particolare la lettera di invito, lo Schema di contratto ed il quadro economico;
- Visti:
 - la Legge n. 190/2012, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”;
 - l'art. 26 della Legge n. 488/1999;
 - l'art. 1, commi 449 e 450 della Legge n. 296/2006;
 - il Decreto Legislativo n. 36/2023 e relativi allegati;
 - il Decreto-legge n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021;
 - il Decreto-legge n. 13/2023, convertito con modificazioni dalla Legge n. 41/2023;
 - il Decreto-legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;
 - il Decreto Legislativo n. 81/2008, in particolare l'art. 26;



VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

- o il Decreto Legislativo n. 231/2007, e in particolare gli artt. 1, c. 2, lett. pp), 10 e 20;
- o Le Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni Centrali e dei soggetti attuatori emanate dal MEF con circolare n. 30/2022;
- o lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17 luglio 2019 pubblicato sulla G.U. 174 del 26 luglio 2019 in vigore dal 26 luglio 2019;
- o il Regolamento di Finanza e contabilità del Politecnico di Torino, emanato con DR 1301 del 12.12.2022;

DECRETA

- 1) di procedere, per le motivazioni e nelle modalità esposte in narrativa, all'affidamento diretto all'operatore economico **AUTHOS S.p.A.** per l'acquisizione del veicolo FORD Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV per un importo massimo spendibile pari ad euro **67.264,70** oltre ad IVA. Non sono previsti costi della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso;
- 2) di acquisire conferma del preventivo, documentazione amministrativa e documentazione a comprova del rispetto dei CAM mediante TD MePA sul bando "**BENI**" categoria merceologica "**Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio assistenza manutenzione e riparazione**";
- 3) di dare atto che non sono applicate le prescrizioni previste dall'art. 47 del D.L. 77/2021 in tema di pari opportunità di genere / generazionali e inclusione lavorativa in quanto trattasi di mera fornitura;
- 4) di nominare l'ing. **Massimiliano Corrado Mattone** Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023;
- 5) di approvare la documentazione indicata in narrativa e in particolare la lettera di invito, lo Schema di contratto ed il quadro economico.

IL DIRETTORE GENERALE

- dott. Vincenzo Tedesco -

VC