



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO

Direttore Generale

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa” INVESTIMENTO 3.1, “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione”, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, azione di riferimento 3.1.2 “Infrastrutture tecnologiche di innovazione” di cui al D.M. 7 ottobre 2021, n. 1141.

Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell’art. 76, comma 2, lett. a), D. Lgs. 36/2023, per l’affidamento della realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell’ambito del Progetto ISM4Italy CUI F00518460019202400048 - CUP E17G22000620001 – ID Programmazione 78-2024

- Lotto 1 “H2 Powertrain”
- Lotto 2 “Production of green H2 for engine and vehicle test”
- Lotto 3 “Test e-Drive”
- Lotto 4 “Powertrain test bench for Heavy Duty ad Off-Road Vehicles”
- Lotto 5 “Diagnostica Infrastruttura Ferroviaria”
- Lotto 6 “Micro-Hole Cooling Lab”
- Lotto 7 “Campus del Volo”
- Lotto 8 “Laboratorio Aeronautico Distribuito – Napoli”
- Lotto 9 “Laboratorio Aeronautico Distribuito – Milano 1”
- Lotto 10 “Laboratorio Aeronautico Distribuito – Milano 2”
- Lotto 11 “Laboratorio Aeronautico Distribuito – Torino”
- Lotto 12 “Large scale “Flying Tunnel”

Provvedimento di indizione

Servizio Appalti Comunitari
in cc Ufficio Appalti

IL DIRETTORE GENERALE

CONSIDERATO che in risposta all’ Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021 per la concessione di finanziamenti destinati alla realizzazione o ammodernamento di infrastrutture tecnologiche di innovazione, il Politecnico di Torino, in qualità di Soggetto Proponente, ha presentato al MUR - nell’ambito della Missione 4 “Istruzione e ricerca” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – una proposta progettuale per la *“realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia”*, avente la denominazione ISM4Italy, che ha l’obiettivo di realizzare una infrastruttura per la mobilità sostenibile da



applicare al settore aeronautico, automobilistico e ferroviario, con lo scopo di rispondere all'esigenza di integrare le capacità sperimentali e di dimostrazione tecnologica del settore di riferimento, attualmente ancora territoriali, estendendone il dominio verso un sistema nazionale integrato e in un'ottica di potenziamento in termini di mobilità sostenibile.

TENUTO CONTO che l'Avviso del MUR, in particolare, prevede che il Soggetto Proponente, nella fase di implementazione dell'iniziativa finanziata, si avvalga del contributo di soggetti privati che, individuati nel rispetto della normativa europea e nazionale, cofinanzino l'iniziativa nella misura del 51% del suo valore, mentre la restante parte dell'investimento viene cofinanziato al 49% dal Politecnico con risorse del PNRR individuate nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e Ricerca".

PRESO ATTO che il MUR ha approvato con Decreto Direttoriale n. 132 del 22.06.2022, pubblicato sul sito del Ministero in data 22/06/2022, la graduatoria definitiva dei progetti ammessi e finanziabili e determinato, con i Decreti di Concessione del 22.06.2022, le risorse da destinare e le modalità di erogazione delle somme.

CONSIDERATO che il Progetto ISM4Italy indicato in titolo, il cui valore complessivo dell'investimento è pari a euro 39.994.192,00 (IVA inclusa), è risultato ammesso e finanziabile.

TENUTO CONTO che l'attuazione del Progetto avviene tramite un'operazione di Partenariato Pubblico Privato Contrattuale ex art. 174 D.lgs. 36/2023.

APPURATO che al fine di dare attuazione all'iniziativa, con DR 1073/2023 del 17/10/2023, ratificato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 26/10/2023, è stata autorizzata l'indizione di una procedura aperta, suddivisa in n. 12 lotti funzionali, per l'affidamento - mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 - della realizzazione e gestione della infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy.

PRESO ATTO che in data 08.11.2023, l'Ateneo ha pubblicato sulla Piattaforma di negoziazione telematica U-Buy, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del profilo del Committente, gli atti della procedura aperta.

Entro i termini previsti dal bando di gara per la presentazione delle offerte, non sono pervenute offerte.



CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. a) del D.lgs. 36/2023, è consentito alle Stazioni Appaltanti di esperire una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando quando non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperienza di una procedura aperta o ristretta, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate.

VISTO il Programma degli acquisti di beni e servizi riferito al triennio 2024-2026, approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 21.12.2023 e successivi aggiornamenti, che individua per l'anno 2024, con l'ID P-78-2024, la procedura di cui all'oggetto.

CONSIDERATO il valore strategico del Progetto, l'Ateneo, mediante Avviso Rep. n. 700/2024 del 01.03.2024, ha avviato una consultazione preliminare di mercato con l'intento di verificare il concreto interesse ad essere invitati alla procedura negoziata da parte di coloro che verso l'iniziativa di cui trattasi avevano già manifestato interesse.

PRESO ATTO che in data 28.03.2024 l'Ateneo ha incontrato – nella modalità webinar, garantendo l'anonimato degli interlocutori, nel rispetto dei principi di carattere generale in tema di affidamento di contratti pubblici - gli operatori economici che hanno manifestato interesse in riscontro all'Avviso pubblico esplorativo per la consultazione preliminare di mercato richiamato per illustrare loro i contenuti dell'iniziativa e rispondere ad eventuali quesiti, sia di carattere tecnico che amministrativo, inerenti la stessa.

Tutto ciò premesso e considerato

Visti

- l'Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021;
- le proposte presentate al MUR da parte del Politecnico di Torino;
- il Decreto Direttoriale n. 132 del 22.06.2022;
- i Decreti di Concessione del 22.06.2022;
- il DR n. 1073/2023 del 17/10/2023, ratificato nella seduta del Consiglio di amministrazione del 26/10/2023;
- l'Avviso Rep. n. 700/2024 del 01.03.2024 di consultazione preliminare di mercato
- le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al Regolamento UE 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018;
- le disposizioni del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 e ss.mm.ii. (in seguito "Codice dei Contratti Pubblici");



- il decreto-legge n. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021;
- il decreto-legge n. 13/2023 convertito in legge n. 41/2023;
- le disposizioni del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 espressamente richiamate dai decreti di cui sopra;
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17.07.2019;
- il Regolamento di finanza e contabilità del Politecnico di Torino, emanato con DR 1301 del 12.12.2022, in particolare l'art. 61, comma 2, lett. a);
- gli atti di gara richiamati;
- il Programma degli acquisti di beni e servizi riferito al triennio 2024-2026.

DECRETA

- Di autorizzare, ai sensi nell'art. 76, comma 2, lett. a) del D.lgs. 36/2023, l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento - mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 - della realizzazione e gestione della infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy, di valore complessivo di investimento pari a Euro 39.994.192,00 IVA inclusa se non detraibile, suddivisa nei seguenti 12 lotti:
 - Lotto 1 "H2 Powertrain" di importo pari ad euro 4.494.000,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 2 "Production of green H2 for engine and vehicle test" di importo pari ad euro 2.792.700,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 3 "Test e-Drive" di importo pari ad euro 4.249.077,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 4 "Powertrain test bench for Heavy Duty ad Off-Road Vehicles" di importo pari ad euro 6.499.922,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 5 "Diagnostica Infrastruttura Ferroviaria" di importo pari ad euro 5.740.000,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 6 "Micro-Hole Cooling Lab" di importo pari ad euro 2.684.000,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 7 "Campus del Volo" di importo pari ad euro 1.526.311,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 8 "Laboratorio Aeronautico Distribuito – Napoli" di importo pari ad euro 3.498.472,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 9 "Laboratorio Aeronautico Distribuito – Milano 1" di importo pari a euro 1.335.895,00, IVA inclusa ove non detraibile;
 - Lotto 10 "Laboratorio Aeronautico Distribuito – Milano 2" di importo pari a euro 2.249.675,00, IVA inclusa ove non detraibile;



**Politecnico
di Torino**

- Lotto 11 "Laboratorio Aeronautico Distribuito – Torino" di importo pari a euro 3.520.300,00, IVA inclusa ove non detraibile;
- Lotto 12 "Large scale "Flying Tunnel" di importo pari a euro 1.403.840,00, IVA inclusa ove non detraibile;
- di approvare gli atti di gara costituiti da (i) lettera di invito; (ii) disciplinare di gara; (iii) schema contratto "quadro"; (iv) schema di contratto del "lotto" per area tematica; (v) Progetto approvato dal MUR e relativi allegati; (vi) Modulistica di partecipazione: Documento di Gara Unico Europeo ("DGUE"), dichiarazioni integrative, (eventuale) dichiarazioni soggetti associati, avvalimento; (vii) dichiarazione sul titolare effettivo; (viii) modello di offerta economica; (ix) modalità di funzionamento della Piattaforma Telematica e di presentazione delle offerte (x) Codice di Comportamento; (xi) Patto di Integrità, (xii) Avviso MUR n. 3265/2021, (xiii) Allegato tematiche lotti, (xiv) Procedure di rendicontazione che, ancorché non materialmente allegati, sono depositati presso il Servizio Appalti Comunitari e formano parte integrante e sostanziale del presente Atto;
- di confermare, quale Responsabile Unico del Progetto, il Dott. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS);
- di nominare, quale Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, la Dott.ssa Anna Fidale, Responsabile Servizio Appalti Comunitari (AGACON);
- con riferimento agli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice, nelle more della definizione della disciplina interna in ordine al riparto del predetto incentivo, di accantonare in apposita posta di bilancio il 2% dell'importo posto a base della procedura di affidamento.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo Tedesco

AF/ms



**Politecnico
di Torino**