



CHIARIMENTI

OGGETTO: Rif. Avviso pubblico n. 3264 del 28.12.2021 del Ministero dell'Università per la presentazione di proposte progettuali per il "Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca" da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 4, "Istruzione e Ricerca" - Componente 2, "Dalla ricerca all'impresa" - Linea di investimento 3.1, "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" - Azione di riferimento 3.1.1, "Creazione di nuove IR o potenziamento di quelle esistenti che concorrono agli obiettivi di Eccellenza Scientifica di Horizon Europe e costituzione di reti" di cui al D.M. 7 ottobre 2021, n. 1141.

Denominazione progetto finanziato: Infrastructure for ENergy TRAnSition aNd Circular Economy @EuroNanoLab – iENTRANCE@ENL

Gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento della fornitura di "un diffrattometro a raggi x ottimizzato per misure elettrochimiche in-operando" - CIG: 98866967A2 CUI: F00518460019202300062 CUP: B33C22000710006

Chiarimento 1

In riferimento al punto 4 della griglia dei criteri di valutazione (Stage), per quale tipo di cella elettrochimica sarebbe necessaria la movimentazione motorizzata in X e Y?

Sarebbe possibile chiarire gli scopi applicativi connessi alla movimentazione motorizzata nel piano X, Y? L'obiettivo è quello di una scansione del campione lungo X e Y? Altrimenti si chiede di specificare il motivo della richiesta della movimentazione motorizzata.

Risposta 1

Si richiede la movimentazione motorizzata in X e Y (come criterio migliorativo) per entrambi i tipi di cella elettrochimica (riflessione e trasmissione). Questo perché la possibilità di controllo della posizione X-Y permetterebbe di ottimizzare la posizione dell'elettrodo da studiare nelle celle elettrochimiche in riflessione, mentre il controllo in Y permetterebbe di ottimizzare la posizione dell'elettrodo nelle celle elettrochimiche in trasmissione montate in verticale rispetto allo stage. Inoltre, la possibilità di gestire la movimentazione X-Y in maniera motorizzata rende possibile lo studio strutturale di diversi punti dell'elettrodo.

Publicato il 11.07.2023

Ufficio Appalti