

ALLEGATO "4"
AL CAPITOLATO SPECIALE
PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE IN MATERIA DI SICUREZZA

**Gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.,
per l'affidamento della fornitura di un'attrezzatura di prova per la
sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico,
ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili,
comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso
dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori.**

CIG 7746763F0C

Come evidenziato nella documentazione di gara, la concessione in uso dell'attrezzatura ha carattere "non esclusivo" nel senso che, all'infuori dei turni assegnati all'aggiudicatario, il diritto di gestire l'attrezzatura spetta al Politecnico di Torino, che se ne riserva l'esercizio sia per attività didattiche, di formazione e addestramento, sia per attività di ricerca, sia infine per offrire anch'esso i relativi servizi sul mercato.

Modalità di fruizione della cella di prova

Sono state individuate due distinte modalità di utilizzo:

- a) Utilizzo delle attrezzature da parte di personale del Politecnico, per attività didattiche/di ricerca e conto terzi, anche in notturna e comunque al di fuori dei comuni orari di fruizione della Sede;
- b) Utilizzo delle attrezzature da parte di personale del Concessionario, per attività di ricerca e conto terzi, anche in notturna e comunque al di fuori dei comuni orari di fruizione della Sede.

Il Piano di Emergenza della Sede Centrale del Politecnico di Torino non prevede lo svolgimento di attività lavorative su 3 turni giornalieri, comprensivi dei festivi; pertanto, al di fuori dell'orario di apertura della Sede, non sono disponibili addetti aziendali al primo soccorso o lotta antincendio, ad eccezione della Portineria Centrale, costantemente presidiata per l'attivazione dei soccorsi esterni.

La presenza di una regolare attività lavorativa in fasce orarie straordinarie richiede la predisposizione di misure di prevenzione e protezione aggiuntive, in particolare, misure volte ad assicurare che il personale impegnato nell'utilizzo della cella abbia la formazione adeguata per il primo intervento in caso di incendio o infortunio.

Anche il personale del Concessionario impegnato nell'utilizzo della cella dovrà:

- essere dotato di attestato di formazione per addetti antincendio in attività a rischio di incendio elevato (durata 16 ore) e di attestato di formazione per addetti al primo soccorso aziendale per aziende del gruppo B (durata 12 ore);
- attenersi alle procedure di coordinamento in caso di emergenza fornite dal "Responsabile delle attività didattiche e di ricerca in laboratorio" del Politecnico.

Con riferimento alla modalità di utilizzo sub a), il Politecnico di Torino si impegnerà a formare alla lotta antincendio rischio elevato e al primo soccorso aziendale tutto il personale (tecnici e docenti, strutturati e non) individuati dal "Responsabile delle attività didattiche e di ricerca in laboratorio", il quale provvederà affinché, durante l'utilizzo della cella al di fuori dei comuni orari di fruizione della Sede, siano sempre disponibili 2 persone opportunamente formate. Il Servizio Prevenzione e Protezione del Politecnico di Torino provvederà anche a realizzare una procedura di coordinamento tra il Gruppo di ricerca e la Control room sita in Portineria, al fine di garantire una corretta risposta in caso di emergenze.

Con riferimento alla modalità di utilizzo sub b), il Politecnico richiederà che durante l'esecuzione delle prove da parte del Concessionario siano sempre presenti almeno 2 lavoratori, del Politecnico o del Concessionario stesso, formati alla lotta antincendio rischio elevato e al primo soccorso. Il "Responsabile delle attività didattiche e di ricerca in laboratorio" provvederà affinché tale richiesta venga realizzata (con personale proprio o del Concessionario). Il Servizio Prevenzione e Protezione del Politecnico di Torino provvederà anche a realizzare una procedura di coordinamento tra il Concessionario e la Control room sita in Portineria, al fine di garantire una corretta risposta in caso di emergenze.

In relazione alla strutturazione delle responsabilità legate alla gestione della cella, si evidenzia quanto segue:

- il “Responsabile delle attività didattiche e di ricerca” sarà individuato nel Responsabile/Manager del Centro CARS, figura dotata dei poteri decisionali ed economici rispetto alla gestione e utilizzo della cella;
- la figura del Preposto alla Sicurezza verrà svolta dal lavoratore del Politecnico formalmente incaricato dal Dirigente ai fini della supervisione sul corretto utilizzo dell’apparecchiatura. Durante l’utilizzo della cella da parte esclusiva del Concessionario, quest’ultimo dovrà nominare un Preposto per la supervisione dei propri dipendenti addetti alle attività affidate in concessione.